

03 Erarbeitung eines Sachplans/Masterplans Logistik/Güterverkehr mit Behandlung von Logistikstandorten

Es wird ein nationaler Sachplan/Masterplan Logistik/Güterverkehr mit Behandlung von nationalen und überregionalen Logistikstandorten erarbeitet. Darin werden bestehende und potenzielle neue Logistikstandorte mit ihren Funktionen und notwendigen Infrastruktur- und Ausstattungselementen ausgewiesen (unter anderem sind auch City Hubs in den Sachplan aufzunehmen). Die Grundsätze zur Flächen- und Energieeffizienz werden im Sachplan verankert.

Wenn keine politische Mehrheit für einen Sachplan Logistik/Güterverkehr zustande kommt, soll der bestehende Sachplan Verkehr bezüglich Logistikstandorte weiter entwickelt werden. Die Themen Flächen- und Energieeffizienz werden in geeigneter Form in den Sachplan Verkehr integriert (z.B. bei multimodalen Umschlagplattformen).

Federführung
Bund (ARE)



Einzubeziehende Akteure für Umsetzung
Kantone, Regionen



Instrumente (insbesondere der öffentlichen Hand)
Sachplan gemäss Art. 13 RPG



Wirksamkeit Flächen- und Energieeffizienz

gering

mittel

hoch

sehr hoch

Realisierbarkeit (technisch, politisch, finanziell)

schwierig

mittel

einfach

sehr einfach