

07 Integration der Flächen- und Energieeffizienz von Logistknutzungen und der Güterversorgung in kommunalen Raumentwicklungs- und Verkehrskonzepten

Die Gemeinden formulieren Stossrichtungen und Massnahmen zur Erhöhung der Flächen- und Energieeffizienz von Logistknutzungen (und allenfalls weiteren Nutzungen) in den kommunalen Raumentwicklungs- und Verkehrskonzepten.

Betreffend Energieeffizienz sollten auch Massnahmen zur Verkehrslenkung und -steuerung (inkl. Verkehrsverlagerung und Betriebs- und Gestaltungskonzepte für Strassen, Standorte City Hubs, Midi Hubs, Mikro Hubs etc.) geprüft werden, um die notwendigen Anlagen zur Reduktion von Fahrleistung schaffen zu können.

Federführung
Gemeinden



Einzubeziehende Akteure für Umsetzung
Kanton, Regionen, Wirtschaftspartner



Instrumente (insbesondere der öffentlichen Hand)
Konzepte (kommunal)



Wirksamkeit Flächen- und Energieeffizienz

gering

mittel

hoch

sehr hoch

Realisierbarkeit (technisch, politisch, finanziell)

schwierig

mittel

einfach

sehr einfach