

## 07 Bedürfnisse der Güterfeinverteilung in der Velonetzplanung und -ausgestaltung berücksichtigen

Mit den geplanten Anpassungen der max. Gewichte und Abmessungen von Lastenvelos verbessert sich die Wirtschaftlichkeit für deren Einsatz. In der Velonetzplanung (inkl. Abstellplätze und Halteplätze für den Be-/Entlad) sollen die Bedürfnisse der Güterfeinverteilung mit Cargo-Bikes stärker berücksichtigt werden (Netzgestaltung, Ausbaugrad, Halteplätze, etc.). Kantonale und kommunale Konzepte sind entsprechend anzupassen oder neu zu erstellen.

**Federführung**  
Kantone



**Einzubeziehende Akteure für Umsetzung**  
Gemeinden



**Instrumente (insbesondere der öffentlichen Hand)**  
Richtplanung, Agglomerationsprogramme, Kommunale Verkehrsrichtpläne, Normen



**Wirksamkeit Energieeffizienz**

gering

mittel

hoch

sehr hoch

**Realisierbarkeit (technisch, politisch, finanziell)**

schwierig

mittel

einfach

sehr einfach