

02 Prüfung der Wirksamkeit von Mikro-Hubs zur Reduzierung von Fahrleistung in der urbanen Logistik

In einem Forschungsprojekt über mehrere Städte in verschiedenen Kantonen soll untersucht werden, ob Mikro-Hubs (untergeordnete Umschlagpunkte zwischen einem städtischen Netzwerkstandort und der lokalen Feinverteilung durch Logistikdienstleister) im Kontext einer schweizerischen Grossstadt zu einer Reduktion der Fahrleistung und damit des Energieverbrauchs der Logistik beitragen können. Bei positiver Wirkung ist ein Planungsleitfaden zu erstellen und mit Priorität Massnahmen zu ergreifen, um Mikro-Hubs bei Planungen neuer Areale bzw. Quartiere mit dichten Nutzungen verbindlich zu prüfen und ggf. umzusetzen.

Federführung
Kantone



Einzubeziehende Akteure für Umsetzung
Gemeinden, Grundeigentümer



Instrumente (insbesondere der öffentlichen Hand)
PBG und Richtplanung, Marktanalyse



Wirksamkeit Energieeffizienz

gering

mittel

hoch

sehr hoch

Realisierbarkeit (technisch, politisch, finanziell)

schwierig

mittel

einfach

sehr einfach